



ZLATÝ HŘEB



11. SRPNA 2011 - ČTVRTEK

CENA 10 TDA

SERVIS

Co bude dnes dobrého?

Krčma u Veselé Mileny nám ke snídani naservíruje chlebič s paštikovou pomazánkou. K obědu se můžeme těšit na frankfurtskou polévku, brambor a sekanou. Po rohlíkové svačině nás očekává večere ve formě špekáčků.

Jaké bylo počasí?

Obojaké. Chvilí bubáci na obloze, občas se ukázala podivná žlutá koule, již ti bystřejší bezpečně identifikovali jako sluníčko. Prostě typické březnové počasí. teploměr ukazoval 13°C a kamínka v Krčmě jedou nonstop již třetí den.

Bodový stav družin

I. Angličané	26 měst
II. Poláci	21 měst
III. Francouzi	28 měst
IV. Němci	30 měst



Návštěvy:

Skutečně epesní! Svou návštěvou nás poctil sám prezident SpT Marek Hammerschmid, jehož se nemohla dočkat Žalka, doprovázený vysoce elegantní mamkou Toota a Brumíka.

Služba a hlídka dne:

2. oddíl
Huliman: Mája

Včerejší prasáci:

Tak jsme to zpočátku zakřikl! Jsou tu stále mezi námi. Jmenovitě:

Vosa/Notka + Hruška
Rampo
Psík + Rychlík
Brepta.

Zbořené železniční mosty! Úklid! Casino v Las Vegas! Lečo na dračku! Anglie na dně!



Dnešního dne stavitelé železnice – táborníci, už po ranní snídani, nástupu a bodování stanu, kdy dětem byla provedena (opět) důkladná prohlídka věci a hledání vlhkých věcí, vyrazili na trat' a zkusili své dosud nabyté znalosti z poznávání stromů, určení světových stran, vyměřování určeného prostoru a jiných věcí. Při této hře se však ukázalo, že naše, vaše milované dětičky jsou v botanice, geografii, historii, i dendrologii pole vsutku neoraná a tak trapná věc, jako rozdíl mezi bukem (listnáč) a smrkem (jehličnan) nikoho přišli nevzrušuje. Vítězné z této hry vyšla naše již známá dvojice z rubriky láska, sex a něžnosti Skála a Bolt a po vzájemné pomoci při běhu a prokázání svých nabraných zkušeností s časem 38 minut vyhráli pro svůj oddíl cenné bodíky a významné části kolejnič. Celý den se nesl v duchu velkého úklidu. Dnes nám vypevzou konejner odpoadu nad tábořištěm, tudíž služba celíky den běhala po tábořišti a hledala doslova každíčky papírek a odpadke. Po odpoledním výborném obidku a poledním klidu začaly děti stavět přes velkou řeku mosty romantičtější než ty madisonské, a to za podmínek drsných jako u řeky Kwai, aby mašinky Tomáš a Ben mohly na trati pokračovat v jízdě přes velké pláně indiánů (na rozdíl od bizonů ještě nevybitých) a rozbořenou řeku. Ač byla cesta velmi nebezpečná a v cestě mašinkám stály velké útrapy divokých vod, tak se dělníkům stavějícím trat' podařilo postavit velice pěkné a pevné mosty. Následný test absolutně brutální povodní ze škopku na mytí esusů vydrželo celkem devět a půl mostu. Poté se hordy xmrti sedřených železničních dělnášů přesunuly do velkého města hříchů Las Vegas a jeho casin, kde si s chutí zahrály karty, vrchcáby, ruletu, či skořáčky. A právě zde bylo vidět, kteří stavitelé mají srdce hazardních hráčů. Všichni dostali dotace z banky, bylo prosáeno mnoho peněz a mnozí odcházeli s velkými dluhy. Jako například stavitelé oddílů Anglie, která, v součtu všech hráčů, vydělala celé dva kousky many. Snížení ratingu od nezaujatých finančních analytických agentur čekáme během zítřka. Těchto krásných chvilke si užívali nejen stavitelé trati, ale i vedoucí převlečení za bankéře a krupičery. Všem se hra velmi líbila na tolik, že hráli i po ukončovacím hvizdu a byli by schopni v Las Vegas trávit další dlouhé hodiny a pro sázet i poslední centíky. Poté již následovala večere od Laděnyky, která se ukázal býti stejně nedostatkovým zbožím, jako tatarák na srazu vegetariánů a někteří pomaleji reagující vedoucí se tak docpávali vším možným, co kde našli. „To bych fakt nevěřil, že si to lečo pjuđu ještě přidat“, pronesl Haše, kterého jsme museli na první nandání do esusu doslova přinést.

Dnešního dne stavitelé železnice – táborníci, už po ranní snídani, nástupu a bodování stanu, kdy dětem byla provedena (opět) důkladná prohlídka věci a hledání vlhkých věcí, vyrazili na trat' a zkusili své dosud nabyté znalosti z poznávání stromů, určení světových stran, vyměřování určeného prostoru a jiných věcí. Při této hře se však ukázalo, že naše, vaše milované dětičky jsou v botanice, geografii, historii, i dendrologii pole vsutku neoraná a tak trapná věc, jako rozdíl mezi bukem (listnáč) a smrkem (jehličnan) nikoho přišli nevzrušuje. Vítězné z této hry vyšla naše již známá dvojice z rubriky láska, sex a něžnosti Skála a Bolt a po vzájemné pomoci při běhu a prokázání svých nabraných zkušeností s časem 38 minut vyhráli pro svůj oddíl cenné bodíky a významné části kolejnič. Celý den se nesl v duchu velkého úklidu. Dnes nám vypevzou konejner odpoadu nad tábořištěm, tudíž služba celíky den běhala po tábořišti a hledala doslova každíčky papírek a odpadke. Po odpoledním výborném obidku a poledním klidu začaly děti stavět přes velkou řeku mosty romantičtější než ty madisonské, a to za podmínek drsných jako u řeky Kwai, aby mašinky Tomáš a Ben mohly na trati pokračovat v jízdě přes velké pláně indiánů (na rozdíl od bizonů ještě nevybitých) a rozbořenou řeku. Ač byla cesta velmi nebezpečná a v cestě mašinkám stály velké útrapy divokých vod, tak se dělníkům stavějícím trat' podařilo postavit velice pěkné a pevné mosty. Následný test absolutně brutální povodní ze škopku na mytí esusů vydrželo celkem devět a půl mostu. Poté se hordy xmrti sedřených železničních dělnášů přesunuly do velkého města hříchů Las Vegas a jeho casin, kde si s chutí zahrály karty, vrchcáby, ruletu, či skořáčky. A právě zde bylo vidět, kteří stavitelé mají srdce hazardních hráčů. Všichni dostali dotace z banky, bylo prosáeno mnoho peněz a mnozí odcházeli s velkými dluhy. Jako například stavitelé oddílů Anglie, která, v součtu všech hráčů, vydělala celé dva kousky many. Snížení ratingu od nezaujatých finančních analytických agentur čekáme během zítřka. Těchto krásných chvilke si užívali nejen stavitelé trati, ale i vedoucí převlečení za bankéře a krupičery. Všem se hra velmi líbila na tolik, že hráli i po ukončovacím hvizdu a byli by schopni v Las Vegas trávit další dlouhé hodiny a pro sázet i poslední centíky. Poté již následovala večere od Laděnyky, která se ukázal býti stejně nedostatkovým zbožím, jako tatarák na srazu vegetariánů a někteří pomaleji reagující vedoucí se tak docpávali vším možným, co kde našli. „To bych fakt nevěřil, že si to lečo pjuđu ještě přidat“, pronesl Haše, kterého jsme museli na první nandání do esusu doslova přinést.



ŽELEZNICE SE NEPOTKAJÍ V OGDENU! PROČ?! Crooker dohodl s Durantem setkání železnic až v Promontory Summit!



Hned ráno zaskočil SZS telefonát ředitele Central Pacific Crookera řediteli Union Pacific Durantovi. Crooker se dostal do úzkých a rozhodně nestihne železnici natáhnout ze západu až do dohodnutého místa setkání kolejí do města Ogden. Železnice se tak setkají podstatně západněji v osadě Promontory Summit! Durant souhlasil, ostatně mnoho milionů dolarů od federální vlády navíc za další míle kolejí se hodí. Vzápětí se však objevil šleňný geodet, který se snažil vyměřit železnici přesně přes naši Krčmu U Veselé Mileny. Pohotový von Stropmf jej však jednou kulkou zpravidil ze světa. Opět mladická nerozváznost. A tak jednotky celé dopoledne převzaly práci geodeta a vyměřovaly... Po obědě jsme se ale dostali k rozbořenému proudu divoké řeky a nezbylo než ji překlenout mostem, resp. mnoha mosty, provést zkoušku mašinkou Tomášem a proudy vody. A po svačině pak jednotky zapadly do casina v Las Vegas a nechtuně prohřívily těžce vydělané mzdy. Nejvíce na hazard dopltili angličané, kteří na stopadesát vsazených žetonů vydělali pouze dva! Noční hra se pak nekonalá: v deseti stupních celsia se vedení zželelo jednotke a poslali je do teplých spacáků



Špekáčky v krbu!

Předvěčerejší mrazivou noc si Labuš zpestřil opékáním špekáčků v táborovém krbu v Krčmě. Původní idea byla ta, že se podělí s novinovým dopisovatelem Komárem a noční hlídkou. Jaké bylo ovšem jeho překvapení, když hlídka odmítla zcela a Komár si vzal jen drobné polopřipalné kousičky. „No to bych se na to vyprdla, příště se jim tak budu s něčím creat“, okometoval 3 zblýle opečené špekáčky Labuš.

Záchodová poezie pokračuje

Velkým dodavatelem tábornické poezie je Lad'ka, která sice u kadiboudek tráví méně času, než třeba Labuš s Komárem, ale má štěstí na ty správné spolusediči. Dnes vybíráme příspěvek jedné nejmenované 7 a jedné ještě více nejmenované 8 leté tábornice. „Ten Roman byl včera určitě ožralej“. „a jak to jako viš?“. „No asi to vím, táta byl už ožralej nejmíň stokrát“.

Láska, sex a něžnosti

Katjes, Nikita a Rocki neustále střídají stany číslo 11 a 19. Před každým nástupem jen tipujeme, odkud se jejich pomuchlané tvářičky vynoří. Před večerním nástupem se sotva stihli obléci. „To bych fakt rád věděl, jestli někdy ten nástup nestihnou“, pronesl rádně připravený Haše. Rampo se během orientačního běhu sblížil s Brutus, která jej předtím dlouhou dobu odmítala. Psík se během včerejší služby zamiloval do Kontícu, což se zájmem sledovala kadibudková Ůca. Bolt neustále pokračuje ve hrátkách se Skálou a již se kluci dohadují, jak to budou zvládat po táboře. Korka se konečně začíná rozjíždět a celé mrazivé odpoledne stavěl kolejívy most hned vedle Fialky. Ta ale bohužel koleje vedla převážně směrem k Sebijmu, který na její počínání reagoval vsutku příznivě. Mája již opustila Kyblík a navrátila se k Morčeti. Pat a Mat již nesledují Katjes, ale začínají hledat s Komárem ukryté poklady geocachingu v okolí.



Čeká nás

Poslední míle! Koleje již téměř propojují Ameriku. Dopoledne nás však čeká zřadný přechod bažin. Odpoledne pak svede Cental pacific a Union pacific doslova válku (fuskometovou) o to, kdo dorazí do Promontory Summit jako první. Zbyde-li čas, což se obvykle nezadaří, budeme odlívat stopy ze sádry, snímat otky prstů a hrát golf a kriket. A večer po táboráku nás očekává setkání s Pythií a noční hra přeložená na zítřejší příznivější teploty.

„JÁ UŽ NA TOM ZÁCHODĚ FAKT ANI NEMUKNU“, ŮCA